



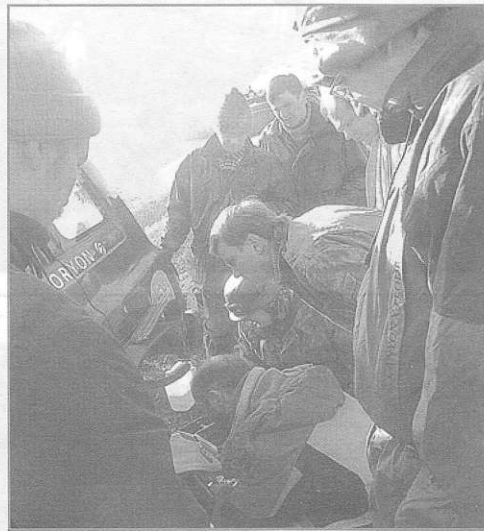
Фоторепортаж По Глухариной тропе

На минувшие ноябрьские праздники новосибирские и томские джиперы осуществили совместную экспедицию исключительно с целью хапнуть мужского адреналина по томскому болотному бездорожью. Новосибирцев представляли члены двух городских джип-клубов — «Off road master club» и Министерство Безобразного Отдыха «4x4». О приключениях нам рассказал участник тропи по-сибирски пилот экипажа Suzuki Escudo Интерсетевого холдинга Gloryon Андрей «Мойша» ИМШЕНЕЦКИЙ

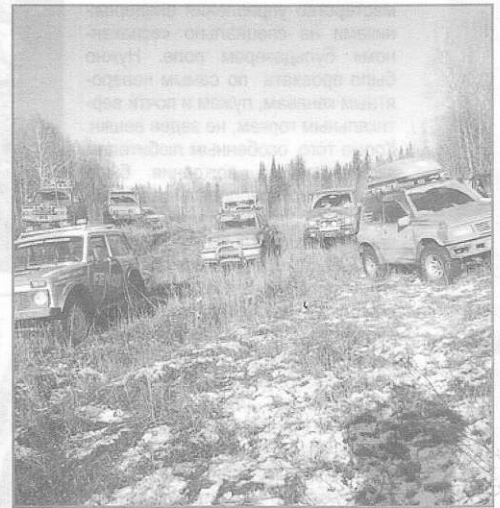


— Трех дней только-только хватило, чтобы в 6 утра 4-го ноября выехать нашей колонной внедорожников в 10 экипажей, вооруженных всем необходимым для прохода по болотам: от лебедок до бензопил и автосварочных аппаратов, — в томскую тайгу, а поздно ночью 6-го не всем вернуться домой. Наиболее пострадавшие в штурме джипы вернулись только 7 ноября после ремонта в дороге.

В первый день все кроме нас (нам пришлось ремонтировать еще на трассе) доехали до Мельниково с маленькой остановкой, встретились с томскими экипажами в 7 джипов и доехали до Копаного озера. А нам недалеко от Томска пришлось заменить подшипник заднего колеса, после чего мы ночью догнали команду уже на месте первой ночевки. С утра 5-го ноября вышли на главный маршрут — по свежему снежку и легкому морозцу. Чего только не было за эти 3 дня: гонка по асфальту, погнутые и выправленные в лесу ударами о деревья рулевые тяги, куда-то пропавшая искра на «шишиге», починенный с помощью березы и гвоздей хаб, постройка березового мостика через «непроездимый» ручей, форсирование речек по свежему проламывающемуся льду в темноте, вытаскивание друг друга из «фачи» (сплошной жидкой грязи), ремонт, лежа в этой же «фаче», веселый мат, ночевки на морозе... Море удовольствия для настоящих мужчин! Лучше об этом расскажут фотографии.



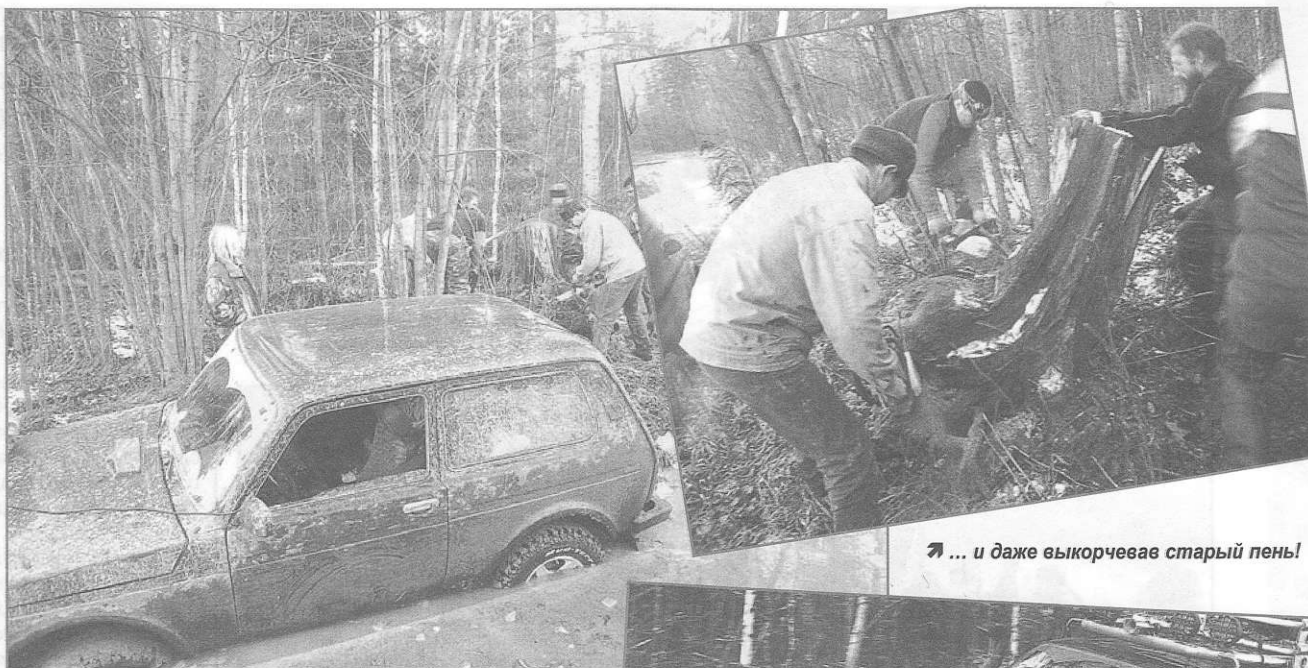
➤ — Наш первый ремонт еще на томской трассе. Вот что значит клуб: масса советов и сочувствующих!



➤ — С утра 5-го мы вышли на эту самую Глухариную тропу — заброшенную 30 лет назад е томских болотах дорогу, по которой в прошло году прошли томские джиперы. Это дорога?!

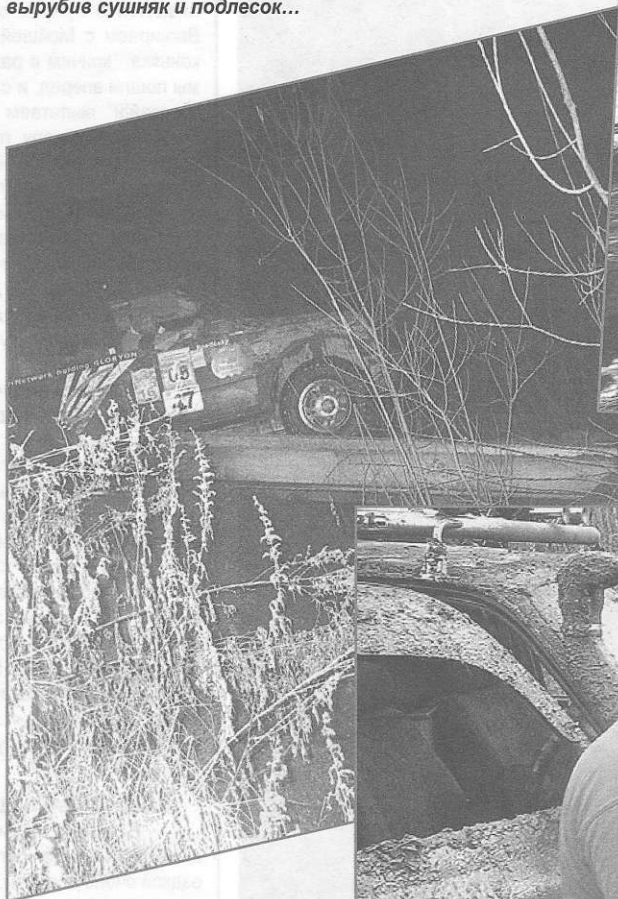


➤ — Или это дорога?!?! Это фача!



➤ ... и даже выкорчевывают старый пенек!

➤ — Та-ак, проезд закрыт. Придется берегом проложить новую тропу, вырубив сушняк и подлесок...



➤ — Танки грязи не боятся!

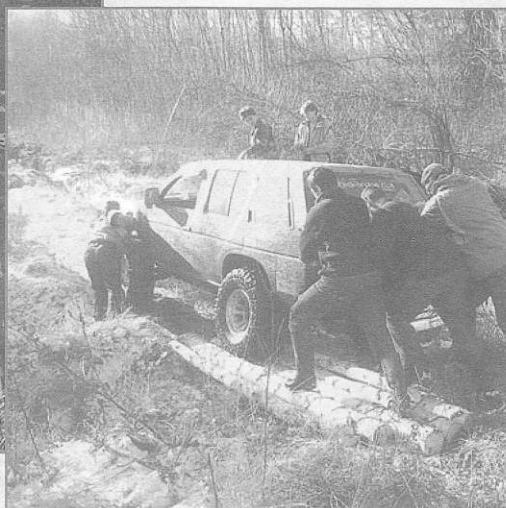
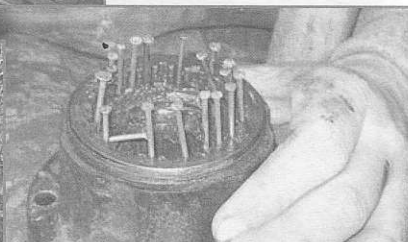
➤ — Ночное форсирование реки по когда-то переброшенной «железяке» типа ворот от гаража шириной 2 м. За рулем как раз я, штурманом у меня — Галя Пак.



➤ — Нормальные герои всегда идут в обход! Доехать до поселка по прямой асфальтовой дороге? Фи, как скучно! Нет, мы пойдем другим путем!



☛ — Вот так в полевых условиях мы починили хаб с помощью гвоздей. Правда, ненадолго. Потом легендарный Громилин, проходя мимо, брякнул: «Дык береза же кругом! В японском автомобиле практически все можно починить при помощи березы!» И что вы думаете? Поехал «Эскудик»! Более того, прошел болото, приехал в Новосибирск и бегаем здесь уже вторую неделю на березе — на СТО заехать некогда! ☛



☛ — Строим березовый мост через непроходимый ручей. Пригодились и бензопилы, и топоры, и скобы...

☛ — А теперь сообща форсируем этот ручей.



Из отчета участников экспедиции на сайте клуба:

Евгений КОРНИЛЬЕВ:

— Томичи кричат по радиации, что идем правильно. Лес мимся дальше... Утыкаемся большую замерзшую лужу, на ней отчетливо видны следы медвежонка, совсем свежие... Становится жутковато. Ждем остальных. Пытаемся понять, почему мы отклонились от трека и стоит ли возвращаться назад искать дорогу. Томичи говорят, что идем правильно, просто в прошлом году шли 2-мя группами и вторая группа шла мало-мало по другой дороге. Ладно, ломимся дальше: пилимся, рубимся, снова пилимся... медленно, но едем. Впереди идущая Нива проваливается в лужу и садится... Выжираем с Мойшей остатки коньяка, кричим в радиацию, что мы пошли вперед, и с криками «Банзай!!!» вылетаем на лед. Я на полном ходу пролетаю лужу, а вот Мойше надо, наверное, меньше кушать. ☺ Он проваливается по самые эти... В общем, лужа оказывается глубиной как раз по самые эти, на дне ее фача, но даже до этой фачи колеса не достают, машина висит на льду, набившемуся под брюхо.

Вытаскиваем его и ломимся дальше. По льду спокойно проходим реку. А вот колонна застряла там надолго. Говорим по радиации, что мы пошли вперед искать выход на прошлогодний трек. По обрывкам разговоров в эфире становится ясно, что колонна разделилась на две: одна за нами, а вторая рубится по другой дороге, километрах в 5 от нас. Выходим на трек. В радиации тишина, никого не слышно. Уходим вперед по маршруту.

Вадим СИВАРАКША:

— В целом, несмотря на выкидыши техники, остался поездкой очень доволен. Сделал выводы: сварку надо иметь свою каждому, надо поставить защиту рулевых тяг, расширить ассортимент ЗИПа и куча идей ещё.

Огромное спасибо томичу Валере Табакаеву за прекрасный маршрут. На следующий год нужно подготовиться как следует и пройти его до морозов. Думаю, это будет еще интересней.